

汽车尾气控制 HiQ®特种气体

汽车尾气控制

汽车尾气和烟雾对世界大部分地区的人类和自然来说都是一个巨大的威胁。但是，人们还会继续驱车到处奔跑。那么，现在的问题就是：我们如何通过汽车研发和法规的制定降低对健康和环境的危害？这是全世界各国政府、国际组织和行业一直努力在讨论的话题，在过去30多年里，世界各国政府一直在努力降低车辆排放限值。

定期尾气排放检测

所有汽车发动机在其生命周期的许多阶段都要进行检测。开发阶段的测试是要尽量减少排放量，将能量转换最大化。接下来，是要获得特定类型的批准，包括是否满足国际法规的严格测试。第三阶段的试验，是要在生产的各个阶段，检验其各个单元是否符合设计规范。最后、通常也是最熟悉的测试就是在汽车修理厂进行的年度检查，除了各项指标外，包括尾气排放控制。



准确的校准

发动机和车辆进行的这些试验中，有几个项目要采用不同的分析仪器。这些仪器的性能和准确性依赖于校准的准确性，而校准的准确性一般是通过混合气体实现的。为满足汽车研发和尾气检测需求，目前市场上已开发了一系列的混合气体。

汽车尾气控制用常规标准气体通常为含丙烷、一氧化碳和二氧化碳的混合气。此外，在用氮氧混合气体作标准气体时，可以通过控制氧气的含量来计算 λ 值。 λ 值代表发动机的燃烧效率。

认证

定期汽车尾气测试的结果很大程度上取决于汽车修理厂采用的测量手段。必须在正确可靠的条件下进行检测，并采用可靠的方式对仪器进行校准。另外，除了检测手段本身外，还有一个重要方面，是校准用的混合气体。

进行检测的汽车修理厂通常需要获得正式批准。确保检测可靠的方法之一就是获得认证。已经有几个国家选择了这种方式。在许多国家，标准混合气体必须由获得这些气体分析认证的供应商生产。从法规角度出发，认证设施必须保留记录。为了提供灵活的服务，林德拥有多项ISO 17025标准混合气体分析认证。详情可洽当地林德机构。

HiQ®产品方案

HiQ®特种气体产品方案提供了能够满足汽车尾气控制的一系列标准混合气体。

标准混合气体

汽车排放控制用标准校准混合气体的范围很广，涵盖了从低到高不同浓度的大多数校准需求。下面列举了浓度水平高低不同的典型标准混合气体样本：

汽车排放

	CO/CO ₂ /C ₃ H ₈	CO/CO ₂ /C ₃ H ₈
组分浓度	3.5 % CO	0.5 % CO
	14 % CO ₂	6 % CO ₂
	2000 ppm C ₃ H ₈	200 ppm C ₃ H ₈
平衡气体	氮	氮

对于其它标准混合气体，请参考HiQ®产品目录中的“汽车”部分，或咨询林德当地的销售代表。如果在现有混合气体中没有找到所需混合气体，我们可以定制生产以满足您的需求。

用于测量λ值的氧气标气

	氧气 (carem 高)
组分浓度	1 - 30 % O ₂
平衡气体	氮

同样，HiQ®产品方案也包括各种不同浓度的氧气混合气体。

建议采用的气瓶调压阀

REDLINE®双级调压阀C200/2提供了稳定的二级出口压力。C200/2可以是单独或配备截止阀(A类)、针形阀(B型)，也可以在高压端配备清洗装置(P型)。

用于汽车排放量校准时，建议采用黄铜C200/P阀。可以提供下列出口压力范围的调压阀：

REDLINE®		出口压力	
		bar	psi
双级	C200/2 A, 黄铜	0.2 - 3	3 - 45
双级	C200/2 A, 黄铜	0.5 - 6	8 - 85
双级	C200/2 A, 黄铜	1 - 10.5	15 - 150

**林德东亚区**

中国上海浦东新金桥路27号9号楼 邮编 201206

客户服务中心：400-820-1798 csc.lg.cn@linde.com

林德气体网站：www.linde-gas.com.cn



扫一扫，关注林德气体官微